Asul CAUCIUCURILOR AVON

Cel mai formidabil
Talon indestructibil
Kilometrajul dublu
Elasticitate şi
Suplețe neîntrecută

AVON

O SINGURĂ CALITATE: „SUPER-RANFORSAT"

AGENŢII IN TOATA ŢARA

DEPOZIT BUCUREŞTI, Bd. TACHE IONESCU No. 6. TELEF 2-54-41

EXCURSIA prin EUROPA în AUTOCAR

1—28 AUGUST 15—AUGUST—11 SEPTEMBRIE *Lei 29.500*

Budapesta, Viena, Tirolul Austriac, Salzkammergut, Elveţia, Chamonix, Paris, Lacurile italiene (Lago Maggiore, Lago di Como) Locarno, Lugano Dolomitii cu Cortina D'Ampezzo etc.

PRIMUL AUTOCAR ESTE COMPLETAT

Se primesc înscrieri pentru al doilea Autocar — Tren cl. II Bucureşti—Budapesta Autocar — Budapesta—Paris—Budapesta Hoteluri şi întreţinere prim rang

Distanţele calculate astfel ca să poată fi accesibile pentru persoanele de toate vârstele

Informaţiuni şi înscrieri la:
Biroul de voiaj Banca Cornea Cal. Victoriei 28
Biroul de voiaj Palatul Fundaţiei Carol I
Biroul de voiaj Helveţia Calea Victoriei 18
Biroul de voiaj Express strada Lipscani 20

2600

BIROUL DE VOIAJ ING. ERDES, Bucureşti, Cal. Victoriei 168. Itinerariul plecărilor pentru vizitarea Expoziţiei Internaţionale din Paris:

27 Aprilie—14 Mai (plecat)	21 Iulie—7 August
2 Iunie—19 Iunie (plecat)	*4 August—21 August*
9 Iunie—26 Iunie (plecat)	*18 August—4 Septembrie*
23 Iunie—10 Iulie (plecat)	*1 Sept.—18 Septembrie*
7 Iulie—24 Iulie (plecat)	*15 Sept.—2 Octombrie.*

Cereţi prospecte şi pentru următoarele voiajuri: 1) Londra, 2) Croisiere pe Marea Mediterană cu vapoare italiene, 3) Croisiere pe Marea Mediterană combinate cu voiajurile noastre la Paris, 4) Cure globale la Karlsbad, Marienbad, Franzensbad, Joachimsthal, Pistyani, 5) Pelerinaj în Franţa, 26 Iulie—17 August. 28

ACORDEONE

Hohner şi toate instrumentele muzicale

Mai ieftin la

A. BRAUN

Cel mai mare depozit şi industria română
TIMIŞOARA I. Eugen de Savoya No. 10
Cereţi Catalog gratis. 527

Prezicătoarea minune

TITINA, care a uimit elita Capitalei, prezice fenomenal prezentul, trecutul şi viitorul, face şi desface fermece. Strada Petru Rares 3, colţ Griviţei, lângă Magazinul Ţăranca. 4

Bicicletele curse „ALCYON" s'au pus în vânzare la Magazinul ALBU Piaţa Amzei 10 662

Vizitaţi Campamentul Voluntarilor

Carmen-Sylva

Condiţiuni avantagioase. Pension complect dela Lei 150 - 185 pe zi.

Informaţiuni şi prospecte la Direcţia Campamentului vila Margot, Carmen Sylva. 658

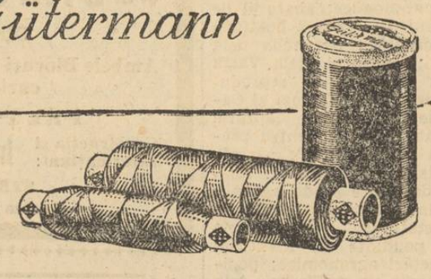
IMPOTENŢA!

O INVENŢIE MONDIALA! IMPOTENŢA este de acum înainte o chestiune a trecutului. Graţie aparatului „CASANOVA" (nu este un medicament) orice bărbat suferind de IMPOTENŢA cea mai accentuată şi chiar în vârsta cea mai înaintată îşi recapătă virilitatea. Primiţi GRATUIT descrierea şi modul de intrebuinţare al aparatului. A. Fischer, Căsuţa Poştală No. 333, Bucureşti. 2410

Cine este practic, coase cu MĂTASE naturală, căci MĂTASEA naturală e elastică, rezistentă şi vopsită în culori garantate.

Intrebuinţaţi deci MĂTASEA de cusut

Gütermann



OBSERVAŢI MARCA FABRICEI: TABLA DE ŞAH. LAVABILĂ ÎN APĂ CĂLDUŢĂ SI CU SĂPUN NEUTRU.

HOTELURILE:

„NISSA", „MARNA" şi „NEW-YORK Bucureşti fac cunoscut că au REDUS PREŢURILE camerelor până la 15 Septembrie 1937 la minimum posibil, având confort modern, serviciu şi curăţenie ireproşabile. 9

BLOC ALGIU

Cea mai frumoasă poziţie din Capitală

B-dul I. C. Brătianu colţ cu Str. C. A. Rosetti

Lucrările incepute

De vânzare prăvălii, apartamente, mici şi mari, garsoniere cu bucătării

Confort ultra modern, izolaţie contra zgomotului, balcoane la toate apartamentele, preţuri convenabile.

Informaţiuni la D-l C. Algiu, Str. Dr. Staicovici 35, telefon 3.38.49 şi la D-l Arh. E. Nădejde Str. C. Negri 37, tel. 4.22.42 93

3 călătorii de lux
1 August
21 August
10 Septembrie

La Expoziţia din Paris?

NUMAI CU WAGONS-LITS // COOK

Organizaţie mondială de voiaj

6 călătorii de propagandă
31 Iulie
10 August
20 August
30 August
9 Septembrie
19 Septembrie

Agenţii in toată ţara

„Săptămâna mării" polone la Gdinya

Serviciul divin, defilarea flotei şi a organizaţiilor. — Atenţiunea deosebită arătată delegaţiei române

11 Iulie, Duminică

Bubuituri de tun ne vestesc începutul serbărilor. Cerul înnorat se înseninează încetul cu încetul. Gdinya e în plină sărbătoare: toate casele cu pavoaze multicolore, ţin să se întreacă cu vapoarele cari şi-au desfăşurat marele pavoaz.

In larg se învârteşte pe ancoră, după jocul vântului, navaşcoală *Dar Pomorza*, dăruită prin subscripţie publică de provincia Pomerania, aşa cum ţara noastră va dărui marinei noastre un nou Mircea 1). Flota de război e de asemenea la ancoră în radă în linie de şir.

Dinspre centru lumea se scoboară în grupe compacte spre port respectând, fără fringhii sau poliţişti, marginea trotuarului. Pe cheul „Presidenta" un altar improvizat, în faţa căruia trei rânduri de fotoliuri şi 10 rânduri de scaune aşteaptă invitaţii.

La ora 10 trebue să fim prezenţi. La 9 şi 45 ne scoborâm. Şeful protocolului aşează delegaţia noastră în primul rând de fotoliuri, pe când celelalte delegaţii străine sunt invitate a lua loc în rândul al treilea. La remarca noastră, ni se răspunde:

— Delegaţia română vine tocmai dela Bucureşti în fruntea ei este chiar secretarul general al Ligii Navale Române şi ambii reprezentanţi sunt militari decoraţi cu înalte ordine române şi polone; ceilalţi sunt civili, simpli membri ai ligilor respective şi locuesc în Polonia. Afară de aceasta, e „delegaţia română".

In dreapta noastră, pe o estradă specială veteranii şi veteranele dela 1863, de care am vorbit în scrisoarea trecută, cu însoţitorii la spate: la loc de cinste cei cari au scăpat din furia asupritorilor ,luptând pentru libertate.

Pe rând apar şi iau loc alături de noi: Ing. Gierdziejski, preşedintele secţiei L. M. I. K. din Gdinya W. Raczkiewicz, voevodul ţinutului Gdinya, general Kwasnawiecki, preşedintele L. M. I. K., Marşal Demski, vice preşedintele L. M. I. K., căpitanul portului, primarul, iar la urmă E. Sa Kwiatcowcki vice preşedintele consiliului de miniştri.

De remarcat că în afară de vice premier, toţi ceilalţi generali, mareşali, voevozi purtau uniforma Ligii Morska, sacou albastru, pantaloni şi pantofi albi, cascheta cu insigna ligii. Acum erau cu toţii fruntaşii ligii, indiferent de înaltele lor situaţii sociale.

Se aude imnul polon. Toată lumea în picioare. Intra în port un distrugător ,la bordul căruia se afla veneratul savant Mosciski, preşedintele repubilcei polone. După acostare imnul încetează şi începe serviciul divin preşedintele fiind indispus, rămânând la bord. Episcopul marinei ţine o impresionantă predică în legătură cu solemnitatea zilei.

Dela o tribună specială vorbesc, — şi cuvântările se difuzează prin radio, — preşedintele Ligii Morska şi vice preşedintele consiliului, fost ministru de comerţ şi de finanţe, cel care a stăruit mai mult pentru înflorirea portului Gdinya. Unul din bazine îi poartă chiar numele.

Oficialităţile, în frunte cu Episcopul şi cu delegaţia noastră urcă pe un contratorpilor, apoi pe un pasager, pentru a asista la defilarea flotei. Fiecare navă trece cu echipajul la front, pe când publicul în delir ovaţionează scumpa-i flotă. Trec pe rând: 3 submarine 6 contratorpiloare, 8 torpiloare şi puitoare de mine, 5 dragă-mine şi un transport navă-bază. Defilarea o închee un iureş a peste o sută de bărci de persoane, toate cu motor, — aşa cum noi nu avem, dar bulgarii au.

Imnul polon răsună din nou, distrugătorul cu preşedintele Republicei părăseşte cheul, bateriile de coastă dau onorurile iar poporul ovaţionează. Vaporul cu invitaţi face ocolul portului şi intră în bazinul Yachturilor, la al căror club se serveşte o gustare cu sandwiciuri şi herbata (ceai). De aci ne îndreptăm spre tribuna aşezată în inima oraşului şi rezervată delegaţiilor străine, abia făcându-ne loc printre mulţimea ce blocase străzile. *„Rumunska delegaţia"* e şi de data aceasta cu efect: cum se pronunţă, lumea se dă la o parte, astfel că ajungem la timp, ceeea ce nu s'a întâmplat cu celelalte delegaţii. Pe partea opusă nouă, tribunele înţesate, ticsite la refuz, ferestrele pline de capete, chiar şi acoperişurile: e *Ziua Mării!*

DEFILAREA ORGANIZAŢIILOR ŞI A CARELOR ALEGORICE

Intr'o tribună specială preşedintele Ligii Morska, în modesta-i uniformă primeşte defilarea, care începe bineînţeles cu marinarii. E un delir. Dela ferestre şi din tribune plouă cu flori. Urmează:

Infanteria cu pas sănătos şi ţinută marţială;

Geniul, cu proectoarele montate pe automobile;

Artileria de coastă cu strălucitoare ancore la gât;

Premilitarii, cari în loc de arme purtau la umăr sape. Acest simbol al armatei constructive e primit cu aplauze;

Un detaşament de premilitari cehi, cu muzica în frunte;

Elevii şcoalei de ofiţeri de marină comercială;

Vechile cadre: foştii combatanţi şi rezerviştii;

Membri Ligii Morska i Kolonialna, toţi în uniformă: foarte multe doamne; fiecare grupă poartă placarde de propagandă cu inscripţii: „Nu dăm Marea" „Cine dă pentru marină, dă pentru ţară", etc.

Cercetaşii şi cercetaşele fac aceiaşi frumoasă impresie de totdeauna şi de pretutindeni. Un grup de pui de cercetaşi apar în... indieni!

Organizaţiile civile: funcţionarii căilor ferate, ai poştei, L. O. P. P. pentru apărarea naţională, institutul pedagogic minerii, socolii, vânătorii, studenţii, partidul naţionalist, sportivii, lemnarii, automobiliştii cu maşini fabricate în Polonia, coşarii cu tradiţionalele jobene, pescarii, yacht cluburile în formaţie de ancoră.

Carele alegorice sunt interesante prin pitorescul lor: o grădină colonială, o mină în lucru, o colibă colonială înconjurată de palmieri, cu o maimuţă vie în vârful uneia; un cărucior tras de un măgăruş cu trei copilaşi înăuntru; sunt cei botezaţi de preşedintele Republicei, care e naşul oricărei familii cu mai mult de 5 copii.

Rumoare în public: apare un balaur lung de 20 metri, care şerpueşte de-alungul străzii ţinut de un lanţ de ancoră spre a nu se repezi. Prin solzii de pe şira spinării apar capetele celor înghiţiţi de dihanie, ale cărei picioare sunt chiar picioarele victimelor.

Defilarea o încheie pompierii. — printre ei şi fete.

Am înşirat toate unităţile militare şi civile, spre a se vedea prestigiul de care se bucură Liga Morska i Kolonialna, al cărei preşedinte a primit fastuoasa defilare, înconjurat de miniştri, amirali, generali, cler şi oficialităţi.

Problema mării e drept că în Polonia e mai delicată ca ori unde: 60 de kilometri de ţărm, un coridor îngust între Germania de Apus şi Răsărit, contestată de foştii deţinători. De aci nevoia unei cât mai intense propagande, susţinută de guvern, atât pentru a întreţine viu spiritul maritim cât şi pentru a aduna fondurile necesare unei puternice marine. Cheta din Ziua Mării variază între 100—140 milioane lei adunaţi într'o singură zi, iar subscripţia deschisă pentru F. O. M., fondul apărării maritime, — a atins suma de 6 milioane zloţi, — circa 150 milioane lei, — în afară de alte 2 jum. milioane, — circa 80 milioane lei, — reţinute din salariile funcţionarilor. Cu un asemenea avânt rezultatele sunt uşor de înţeles

In timpul defilării începe o ploae deasă şi măruntă, care se înteţeşte. Entusiasmul însă e acelaşi. La sfârşit poporul rupe cordoanele şi înconjură tribuna preşedintelui Ligii Morska, strigând „să trăiască, trăiască Liga Morska". Cu mare greutate ajunge la automobil.

La 3 d. a., invitaţii iau parte la dejunul oferit de L.M. i K. la hotel Riviera. Locul şefului delegaţiei noastre este chiar la dreapta d-lui vice-preşedinte al consiliului. Menuu copios dar sobru, prin lipsa de discursuri. La fine au loc despărţirile, d. preşedinte al Ligii Morska mulţumind delegaţiei noastre pentru cinstea de a veni la serbări. Fireşte, că răspunsul a fost că cinstea e pentru Liga Navală de a fi fost invitată la serbări.

Ploaia devine torenţială, astfel că regatele s'au desfăşurat cu brio dar nu în faţa unei aşa de numeroase asistenţe.

Noaptea la 11 ne despărţim de bunii noştri prieteni şi însoţitori, cari cu toată ploaia ne au cazat în vagoane, rezervându-ne un compartiment de şase persoane numai pentru doi, cu toată aglomeraţia şi cu toate protestele noastre. Un ofiţer intrând în compartiment, doi pasageri necunoscuţi i-au suflat la ureche magicul cuvânt „Rumunska delegaţia" şi imediat, a trecut în altul. Mai mult: ne au făcut paturile, — în trenurile polone băncile transformându-se în paturi, —ne-au aşezat pernele, iar la sosire în Varşovia nu ne-au lăsat până nu ne-au dus pe la toate birourile de care am avut nevoie şi ne-au urcat în taxiuri.

Şi aşa am părăsit Polonia cu aceleaşi neuitate impresii ca şi în alte împrejurări: o ospitalitate neîntrecută, o dragoste pentru mare demnă de imitat şi mai ales o atenţiune deosebită pentru ţara noastră, manifestată faţă de delegaţia noastră.

xoxOxox

1) In vitrina Ligii Navale Române (str. Eugen Carada 7), este expus modelul nouei nave şcoală Mircea, care va fi construită din obolul public.

Banchetul in cinstea caravanei „Marele Voevod Mihai"

Constanţa, 17 Iulie

După primirea entuziastă a celor 22 ambarcaţiuni, care au alcătuit marea caravană nautică „Marele Voevod Mihai", membrilor echipajiilor s'a oferit, în cazionul staţiunii d. sporturi nautice, dela Mamaia („Salvamar"), un banchet.

Intr'o atmosferă, de desăvârşită camaraderie, după masă a luat cuvântul d. general ZISSU, comandantul brigăzii de cavalerie, care a adus elogii celei dintâi caravane nautice româneşti care, pusă sub înaltul patronaj al Marelui Voevod Mihai de Alba Iulia, a reuşit să realizeze cea mai frumoasă performanţă, în sporturile româneşti pe apă. Inchină în sănătatea M. S. Regelui şi a Voevodului Mihai.

D. ALEX. DAIA, preşedintele F. R. S. N., după ce a arătat frumosul scop al acestei caravane, a adus alogii d-lui general Barbu Pârâianu, inspectorul general al jandarmeriei şi comandorului adjutant Preda Fundăţeanu, preşedintele Federaţiei nautice române, iniţiatori ai acestei competiţiuni. A relevat apoi comportarea de o rară sportivitate şi camaraderie a d-lui colonel Pavlid, comandantul caravanei, care şi-a legat, azi, numele de sportul românesc pe apă.

D. colonel ZAMFIRESCU, preşedintele comitetului de primire, a închinat pentru concurenţi şi pentru d. general Barbu Pârâianu.

D. prof. GORSY, dela facultatea din Katovice, (Polonia), vorbind în limba poloneză, a mulţumit pentru gestul cu care a fost primit de sportivii români, atunci când s'a ataşat acestei glorioase caravane, la punctul Gura Portiţei, şi a încheiat strigând, în limba română: „Trăiască România, trăiască M. S. Regele Carol II".

Au mai vorbit d-nii HENRY AUGUST, preşedintele soc. „Dor de ducă", colonel Pavlid, comandantul caravanei, iar d. maior Marinescu, din cavalerie, a răspuns, în limba germană, d-lui profesor Gorsky, asigurându-l că tot ceeace a întâlnit în ţara noastră sunt manifestările unei sincere simpatii împărtăşită de tot poporul românesc faţă de poporul polonez.

S'a dat apoi citire următoarelor telegrame:

Măriei Sale, Marelui Voevod Mihai de Alba Iulia,

„Vâslaşii Măriei Tale au sfârşit cu bine greaua lor încercare. Niciun oştean nu s'a clintit dela datorie. Nici o piedică n'a rămas neînfrântă. Cu inima şi braţul mereu lângă Măria Ta, conducătorii celei dintâi drumeţii peste fluvii şi mări, Iţi urează sănătate".

Colonel, *Pavlid*

D-lui General Barbu Pârâianu,

„Incercarea vâslaşilor s'a sfârşit. Spuma lăsată de bărcile lor peste apele României Mari va trage încă o dâră lungă în viitoru sportului nautic al ţării. Sănătate".

Colonel, *Pavlid.*

D-lui comandor adjutant Preda Fundăţeanu,

„Niciun vâslaş din cei pe cari d-voastră i-aţi petrecut la plecare nu s'a abătut dela datorie. Nu vom uita nici când sprijinul şi dragostea cu care ne-aţi însoţit vâslele noastre dealungul undelor şi primejdiilor. Sănătate".

Colonel, *Pavlid*

Mari demonstraţiuni nautice la Mamaia

Constanţa, 17 Iulie

Marţi d. a. (Sf. Ilie), în cadrul unor mari demonstraţiuni sportive, se va inaugura deschiderea oficială a staţiei de sporturi pe apă dela Mamaia („Salvamar").

Cu organizarea concursurilor a fost delegat d. inginer Iliescu Boanciu, membru în comitetul Federalei nautice.

Programul concursurilor nautice constă în curse de digguri de toate categoriile; unităţi mari de 8 vâslaşi; înot pe diferite distanţe; sărituri dela diferite înălţimi; concursuri de vele, rame, precum şi de lotci, între echipele militare.

Cu această ocaziune va fi pus în aplicare noul tip de lotcă al Federaţiei române nautice, care îndeplineşte şi condiţiunile practice de serviciu, şi este foarte uşor construită, numai din material special pentru asemenea curse.

Vor lua parte la aceste concursuri elevii I.M.E.F., membrii asociaţiilor sportive nautice din Constanţa, amatori, precum şi o bună parte din membrii echipajelor de pe caiacurile marei caravane nautice „Marele Voevod Mihai de Alba Iulia".

Probele se vor desfăşura la mici intervale, asigurând astfel deplina desfăşurare a programului şi dând putinţă asistenţei să aibă sub ochi o desfăşurare complexă a acestei competiţiuni.

Una din cele mai interesante probe, pentru prima oară în România, va fi cursa de opt yole internaţionale olimpice, conduse de sportivi selecţionaţi din toate cluburile de yachting din ţară.

Organizatorii, în scopul unei cât mai largi îmbrăţişări a sportului pe apă în massele tineretului şi a publicului sezonier, a lăsat intrarea gratuită.

Funcţiuni şi locuri de muncă pentru invalizi, orfani şi văduve de război

Serviciul pentru plasarea invalizilor, orfanilor şi văduvelor din război din direcţia muncii, aduce la cunoştinţa celor interesaţi că are posibilitatea să facă plasări în următoarel locuri:

1. Un contabil absolvent al academiei comerciale în vârstă de cel mult 26 ani, cu cunoştinţa limbilor germană şi franceză pentru Bucureşti.

2. Şase funcţionari absolvenţi a iacademiei comerciale sau ai şcoalei superioare de comerţ, pentru Bucureşti, dintre care: 4 cu cunoştinţa limbilor germană şi engleză şi 2 şi cu cunoştinţa limbei franceze.

3. Două dactilografe de preferinţă cu cunostinţă de limbi străine, pentru Bucureşti.

4. Trei funcţionari absolvenţi ai academiei comerciale, pentru o instituţie de stat din Bucureşti.

5. Cinci stenodactilografe, pentru Bucureşti, dintre care: 3 cu cunoştinţa limbilor germană, engleză şi franceză şi 2 numai cu germană.

6. Zece impiegaţi de mişcare c. f. r. pentru Bucureşti, Iaşi, Cluj şi Timişoara. Solicitatorii trebue să fie bacalaureaţi sau absolvenţi ai şcoalei superioare de comerţ; să aibă vârsta cel mult 26 ani şi serviciul militar satisfăcut. Inscrierile până la 22 Iulie a. c.

7. Zece magazineri şi şefi de tren la c. f. r., pentru Bucureşti, Iaşi şi Cluj. Solicitatorii trebue să fie absolvenţi ai cursului inferior de liceu sau de comerţ; să aibă etatea de cel mult 26 ani şi serviciul militar satisfăcut.

8. Un secretar comunal în judeţul Sălaj.

9. Patru agenţi încasatori dintre cari: 2 pentru o întreprindere din Bucureşti şi 2 pentru judeţul Teleorman.

10. Un cantonier bugetar, de drumuri şi şosele pentru judeţul Ismail.

11. Patru fierari cu practică pentru Timişoara.

12. Trei lăcătuşi, pentru Bucureşti.

13. Treizeci absolvenţi ai şcoalei superioare de arte şi meserii, sectia mecanică, pentru o întreprindere din Bucureşti.

14. Un maestru mecanic cu practică cel puţin 8 ani; 2 mecanici si 4 ajutori mecanici. Toţi aceştia pentru compresoare la o intreprindere petroliferă din Moreni.

15. Cinci strungari în fier pentru Bucureşti.

16. Patru sudori autogeni pentru Bucureşti.

17. Un vopsitor specialist în „Duco", de automobile, pentru Bucureşti.

18. Un maestru sondor cu practică de 10 ani în săpatul şi instrumentaţia la adâncimi mari, cu salar de 200 lei pe zi, pentru Moreni.

19. Un tâblar specialist în caroserii, pentru Bucureşti.

Vacanţele pentru care există cereri corespunzătoare nu se publică.

Termenul pentru ocuparea acestor vacanţe fiind scurt, doritorii să concureze pentru ocuparea lor îşi vor inainta de urgenţă direct serviciului de plasare I. O. V., din direcţia muncii, str. V. Alecsandri nr. 1, cererile însoţite de următoarele acte: certificat I. O. V., extract de naştere, certificat de studii, de naţionalitate, de bună purtare, de sănătate şi actul pentru satisfacerea serviciului militar.

Invalizii din război vor înainta în plus certificatul de capacitate de muncă.

Cei din Bucureşti se vor prezenta personal.

xxxOxxx

Cum s'a produs nenorocirea depe poligonul de tragere din Tulcea

Tulcea, 16 Iulie

Am anunţat la timp despre nenorocirea întâmplată pe poligonul de tragere al reg. dorobanţi din localitate. Azi, suntem în măsură să revenim cu amănunte.

In ziua de 15 c. la ora 8 dim. pe poligonul de tragere al regimentului se făceau exerciţii cu grenate.

Pe când soldatul Niţă Constantinescu avea în mână o grenadă pe care trebuia s'o arunce, aceasta a explodat rănindu-l mortal, iar subofiţerii Gheorghe Neagu şi Lazăr Rotaru, cari se aflau în apropierea lui, au fost şi ei răniţi

Subofiţerul Neagu Gheorghe a fost rănit la cap, picior şi faţă celălalt a fost rănit mai uşor. Plutonierul major D. Lipsa, care era la postul de prim ajutor medical a dat imediat îngrijiri răniţilor.

Imediat a sosit la faţa locului medicul garnizoanei d. lt. dr. V. Stângă care a luat măsuri de internarea răniţilor la spitalul Tulcea.

Din ordinul garnizoanei, se va face autopsia cadavrului lui Niţă Constantinescu, iar înmormântarea se va face imediat ce va sosi mama lui.

oxoOxox